

WYKONANIE ZESPOŁÓW KÓŁ JEZDNYCH WÓZÓW WYCIĄGU STATKÓW POCHYLŃ KANAŁU ELBLĄSKIEGO kpl. 5/2

Warunki techniczne wykonania elementów:

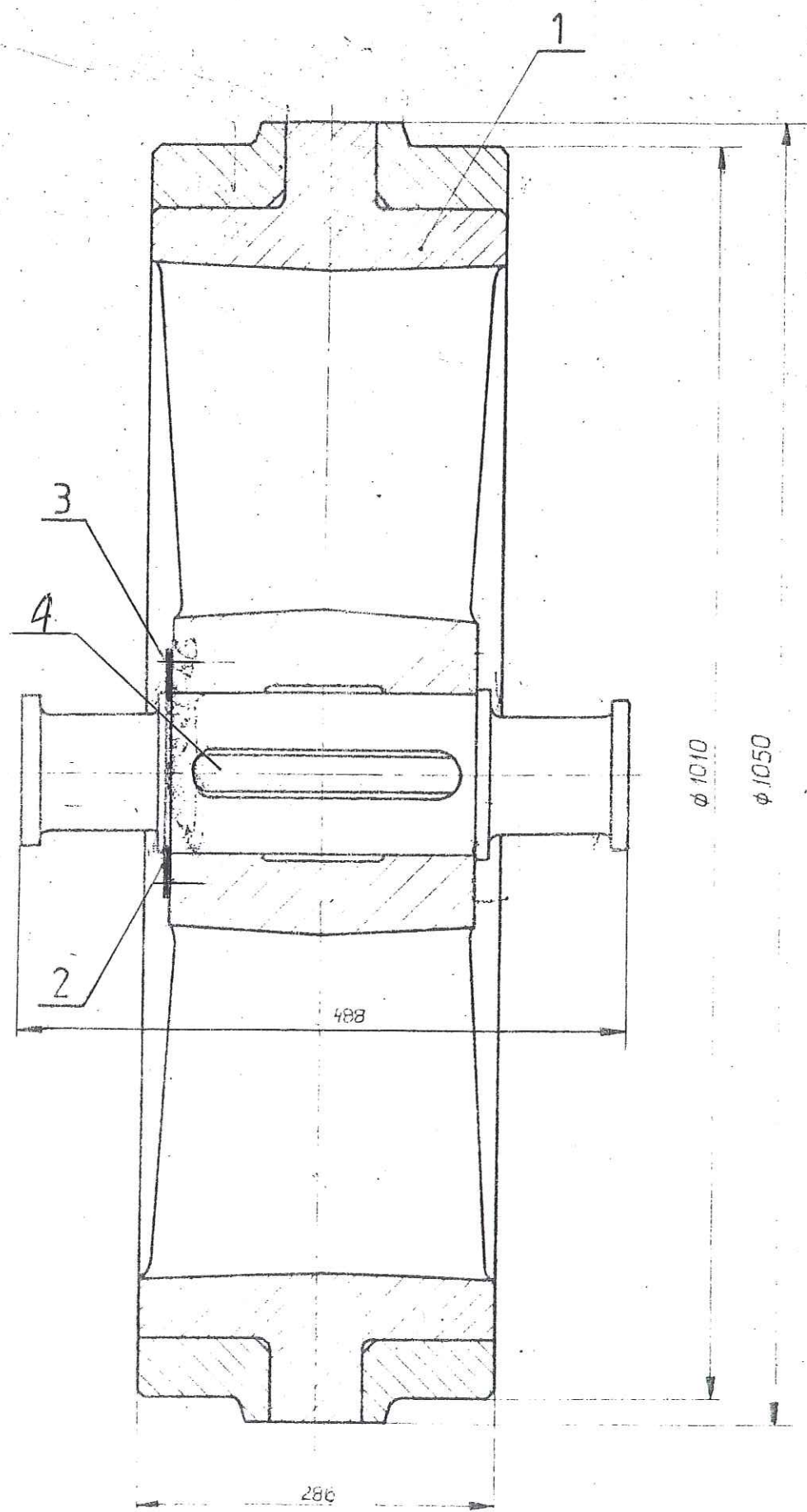
1. Wykonanie zespołu koła jezdnego wg rys. 1240-1-0 kpl. 5/2
tj. koło jezdne (odlew) wg rys. 605-1-2-1-01, obręcz (odkuwka stalowa) wg rys. 605-1-2-1-02,
oś koła wg rys. 605-1-2-1-03, półpięścień wg rys. 1240-1-1.
2. Obręcz stalowa winna być osadzona na obwodzie koła na wcisk.
3. Wykonanie odlewu koła z żeliwa ŻI 250 potwierdzić atestem odlewni, a obręczy stalowej z
odkuwki gat 45 atestem z kuźni.

ŻI 250 a obręcz EN-GJL 250

Owacował: M. Piekarczyk

*Uwaga: Przy obecnej naprawie
przez bieżącą konserwację
jest wymagane odlewni koło
i oś $\phi 132$ mm*

*S₁ 132 H7/h6
a pod panciarki oś 132 (stan ist. $\phi 96$)*

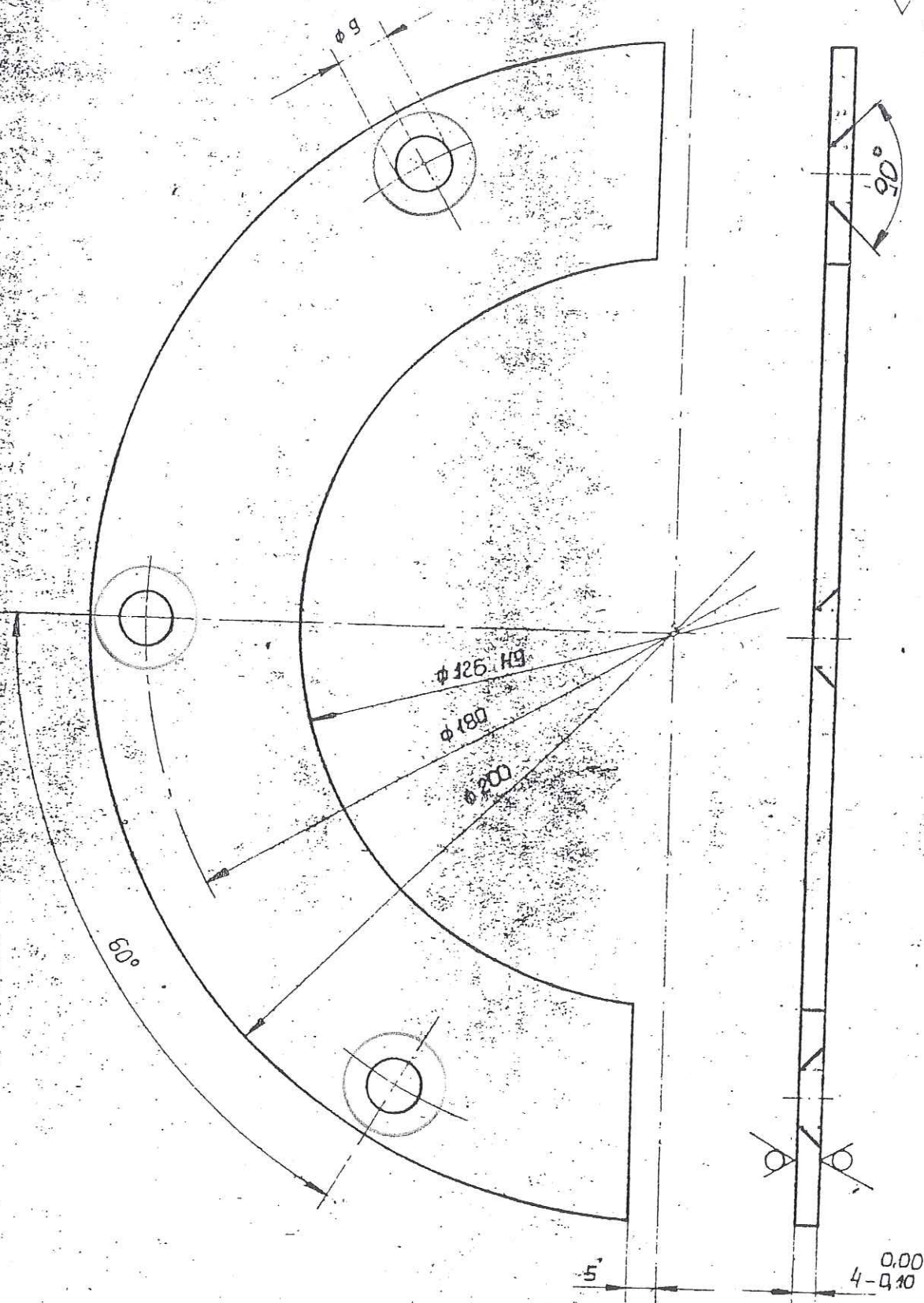


Uwagi:

1. Otwory pod śruby wykonać w płaszczyźnie koła na rozstawie otworów w półpierszczeniach.
2. Głębokość otworów (długość gwintu) pod śruby równa jest 15 mm.
3. Śruby zabezpieczyć przed samoczynnym odkręcaniem się przez nasadzenie (złączenie z półpierszczeniami) elektroda

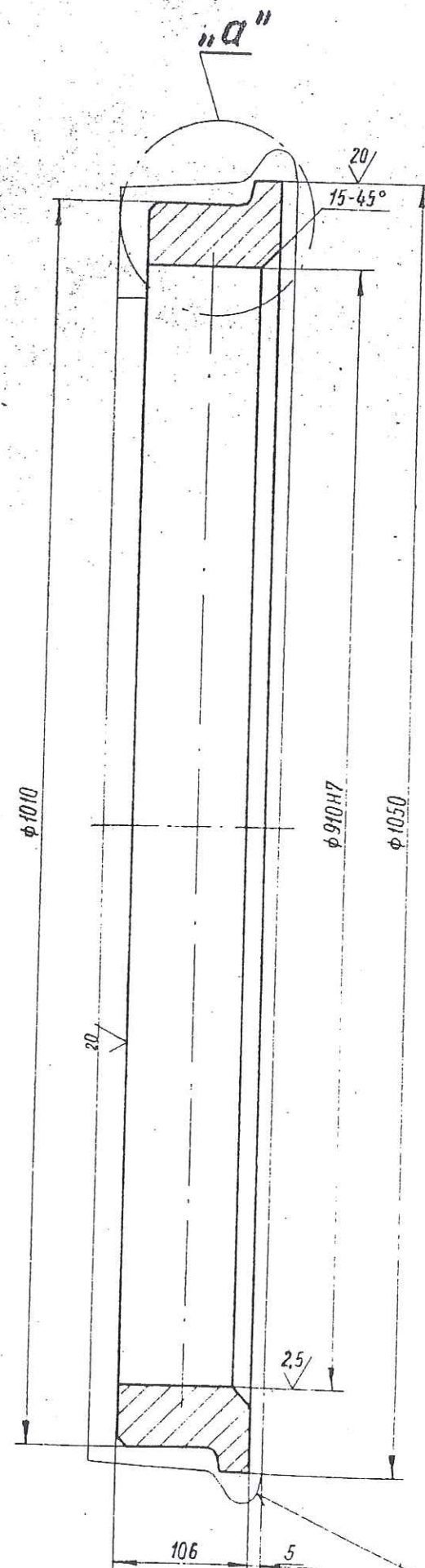
PN-70 M-85005	4	Wpust pryzmatyczny	1				Hg PN	A36x20x220	
PN/M-82209	3	HK10	6				Hg PN	MBx16-5,8	
PN-85 N-82105	3	Śruba	5	10,6	1000	0,06	Hg PN	MBx16-5,8-B	
1240-1-1	2	Polpierszeń	2	0,60	1,20	St 5		4x95x200	
605-12-1-00	1	Koło jezdne	1		1125,00		Hg rys.	Hg rysunku	
Norma Katalog Rysunek	Poz.	Nazwa części	Ilość	jednost.	całkow.	Materiał Znak	Wymiary z rys. w mm.	Uwagi	
				Masa w kg					
Lp.	Treść zmiany						Nazwisko	Podpis	Data
C.B.S. i P.B.W. „HYDROPROJEKT“ O/Gdańsk									
Projektował	86.11.	inz. L. Gondek	<i>[Signature]</i>	Projekt			Nr projektu 6d. 1240		
Kreślił		G. Zabojszcz	<i>[Signature]</i>	-			Stadium P.T.J.		
Sprawdził				Obiekt			Poz. w rys. zestaw.		
Kier. Prac.		mgr inż. W. Stefaniak	<i>[Signature]</i>	Pochylnie Kanatu Elbląskiego					
				Nazwa rys.			Nr rys.		
Podziałka				Data			zestaw		
1:5				Materiał			Nr rys.		
				Masa w kg			zestaw		
				1126,50			Zespół koła jezdne		
							1240-1-0		

20/ [✓]

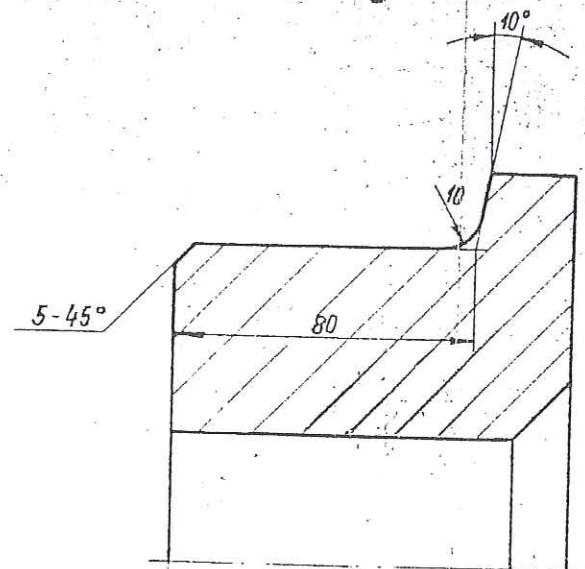


C.B.S. i P.B.W. „HYDROPROJEKT“ O/Gdańsk							
Projektował	86.II.	inż. L. Gondek	<i>[Signature]</i>	Masa w kg	Nr umowy	Poz. zestaw.	Nr rys. zestaw.
Sprawdził			<i>[Signature]</i>	~0.60	Ed. 1240	2	1240-1-0
Material	St 51862A			Nazwa rys.		Nr rys.	
Podziałka	1:1			Polpierscień		1240-1-1	

Wymiar	Odchyłka	
	górna	dolna
$\phi 910H7$	+0,090	0,000



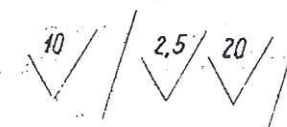
Szczegół „a”



Uwaga:

1. Wykonać z Obręczy nieobrobionej A1046 PN-52/K-91038.

2. Ostre krawędzie stępić.



09.74r. A. Kędzia
10.74r. G. Szejnert
10.74r. mgr inż. W. Kotyszek
10.74r. inż. R. Unczur

[Signature]

Remont pochylni
Kanału Elbląskiego

P.T.

Gd-0605

Mechanizm wyciągowy statków

2

1:5

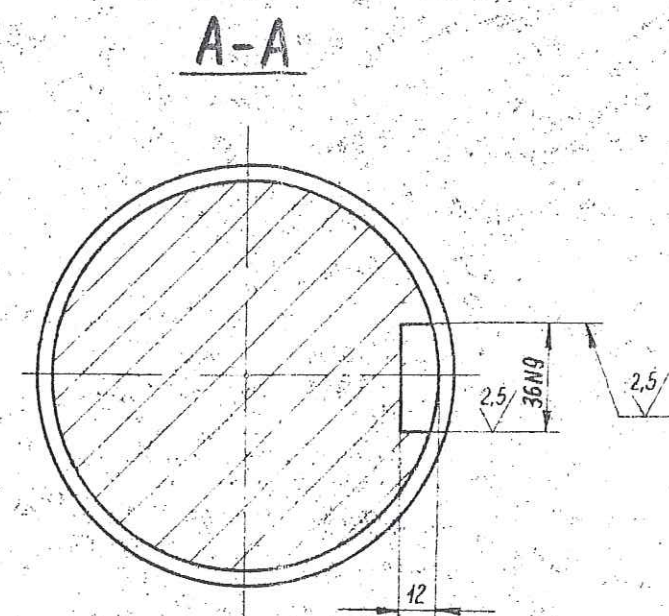
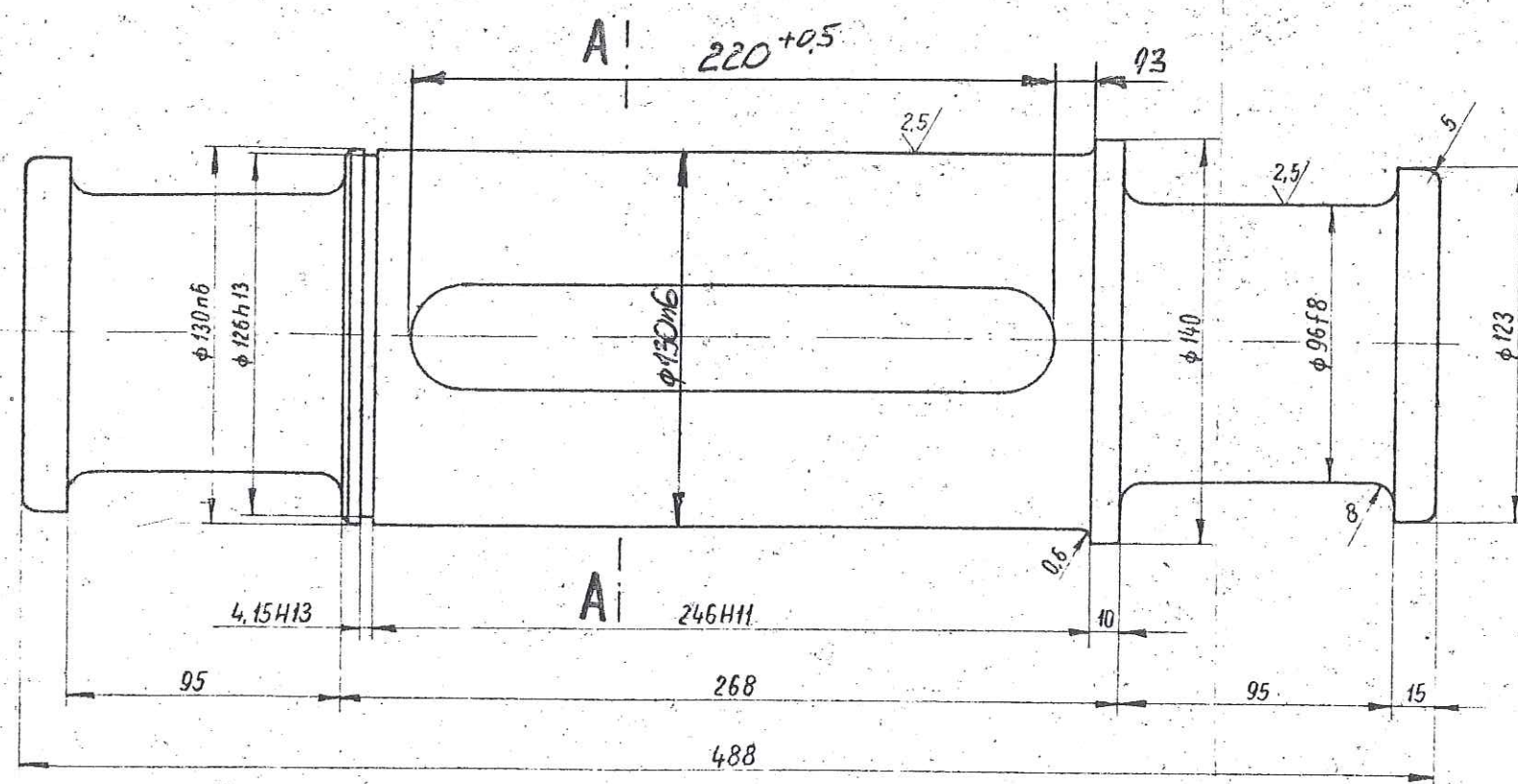
45
145,0

Koło jezdne
Obręcz

605-1-2-1-00

605-1-2-1-02

Wymiar	Odchyłka	
	górna	dolna
415H13	0,000	-0,180
36N9	0,000	-0,062
φ96f8	-0,036	-0,090
φ126h13	+0,630	0,000
φ130n6	+0,052	+0,027
246H11	+0,290	0,000



Uwaga:
Ostre krawędzie stepić.

09. 74r. A. Kędzia
10. 74r. G. Szejnert
10. 74r. mgr inż.
10. 74r. W. Kotyszek
10. 74r. inż. R. Uńczur

Remont pochylni
Kanału Elbląskiego

P.T.

Gd-0605

Mechanizm wyciągowy statków

3

Koło jezdne

Oś koła

605-1-2-1-00

605-1-2-1-03

St5 lub 45
46,5

1:2,5