

Gdańsk, dnia 28.04.2009 r.

UW_{ak-Ż}/2009/PW 2099

Wg rozdzielnika

K O M U N I K A T NR 7/2009

Na podstawie art. 92 ust. 1 Ustawy Prawo Wodne (Dz.U. Nr 115 z 2001 r.) oraz art.43 ust. 6 Ustawy o żegludze śródlądowej (Dz.U. Nr 5 z 2001 r.)

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku ogłasza otwarcie żeglugi z dniem 30.04.2009 r. na Systemie Kanału Elbląskiego

Wytyczone szlaki żeglowne:

- a) Kanał Elbląski od jeziora Drużno do jeziora Jeziorak i jeziora Szelaż Wielki klasa Ia, z ograniczeniem T-głębokość tranzytowa 1,0 m,
- b) jezioro Drużno klasa Ia, z ograniczeniem T-głębokość tranzytowa 1,2 m,
- c) jeziora Piniewo, Sambród, Ruda Woda, Bartężek, Ilińsk, Drwęckie, Pauzeńskie (Puzy), Szelaż Wielki, Dauby, Jeziorak i Ewingi – klasa II wg klasyfikacji śródlądowych dróg wodnych, z ograniczeniem T- głębokość tranzytowa 1,6 m.
- d) Kanał Bartnicki, szlak żeglowny długości 1,0 km, klasa Ia z ograniczeniem T-głębokość tranzytowa <1,0m

U w a g a! T-głębokość tranzytowa jest aktualna w odniesieniu do wartości średniej wody.

SW - odczyty na wodowskazach:

- o Iława – 900
- o Ostróda WD – 451
- o Mała Ruś WG – 760
- o Elbląg (rz. Elbląg) – 505

I. Ograniczenia w parametrach eksploatacyjnych na w/w drogach wodnych określonych klasą Ia

1. Wymiary Kanału Elbląskiego:

B – szerokość szlaku żeglownego 7 m (*dla klasy Ia winno być 12 m*)

2. Minimalna T-głębokość tranzytowa na progu śluży:

- 1,38 m Miłomłyn,
- 1,11 m Mała Ruś,
- 1,15 m Ostróda (*winno być 1,5 m*)

3. R – promień łuku kanału 80 m (*winno być 150 m*).

4. T-głębokość tranzytowa 1,0 m (*winno być 1,5 m*).

5. Wymiary śluz: B-szerokość śluzy w kl. Ia *winna wynosić* min. 3,3 m, jest 3,25 m w śluzie Ostróda, 3,20 m w śluzie Mała Ruś.
6. Wozy pochylni Kanału Elbląskiego – szt. 5: B-szerokość dołem 2,60m; górą 3,35 m; L długość 26,80 m
7. T- ciężar całkowity max - 50 T.

II. Szlaki żeglowne oznakowane znakami brzegowymi i pływającymi na nawigację dzienną.

Dozwolona szybkość przemieszczania się jednostek na szlakach kanałowych max 6 km/h
Na jeziorach żeglownych w wytyczonych szlakach żeglownych max 15km/h

Zezwala się na stosowanie przez jednostki odbijaczy drewnianych na obiektach hydrotechnicznych. Prosi się Użytkowników o bezwzględne respektowanie wystawionego oznakowania szlaku żeglownego /obracanie statków, wejście i zejście z wozów/.

III. Czas pracy śluz i pochylni:

a) Śluzy:

Mała Ruś
Ostróda
Miłomłyn

- o do **30.04.2009 r.** czynne w dni robocze w godz. od 9⁰⁰ do 15⁰⁰.
- o od **01.05.2009 r.** czynne we wszystkie dni tygodnia w godz. od 9⁰⁰ do 19⁰⁰.

**UWAGA! Śluza Zielona tymczasowo wyłączona z eksploatacji ze względu na awarię.
Termin otwarcia śluzy Zielona ogłosimy odrębnym komunikatem.**

b) Pochylnie czynne od dnia **30.04.2009 r.**

Buczyniec
Kąty
Oleśnica
Jelenie
Całuny

we wszystkie dni tygodnia w godzinach 10⁰⁰, 12⁰⁰, 14⁰⁰, 16⁰⁰.

Wykonuje się pracę pochylni w systemie ciągłym w przypadkach wykorzystania całkowitej pojemności wozu transportowego.

Dopuszcza się przejście przez końcowe pochylnie Całuny i Buczyniec dla jednostek żeglugi rejsowej do godz. 16³⁰.

Przewidywany termin zakończenia sezonu żeglownego na Kanale Elbląskim dnia 28.09.2009 r.

Z-ca Dyrektora

Grzegorz Jan Wąblewski

